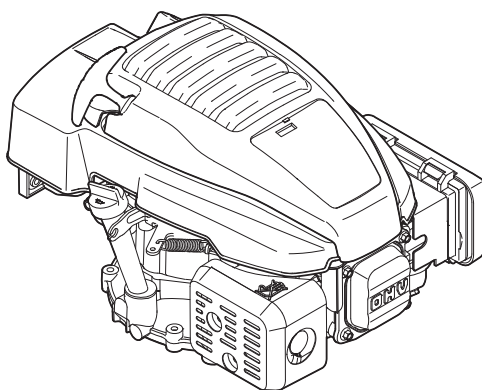
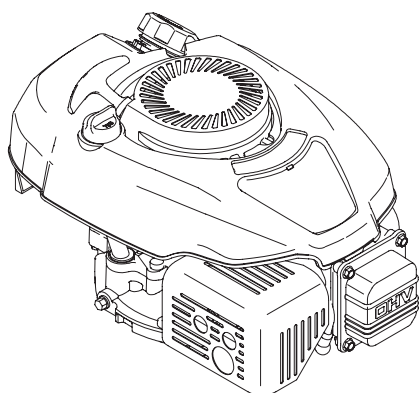
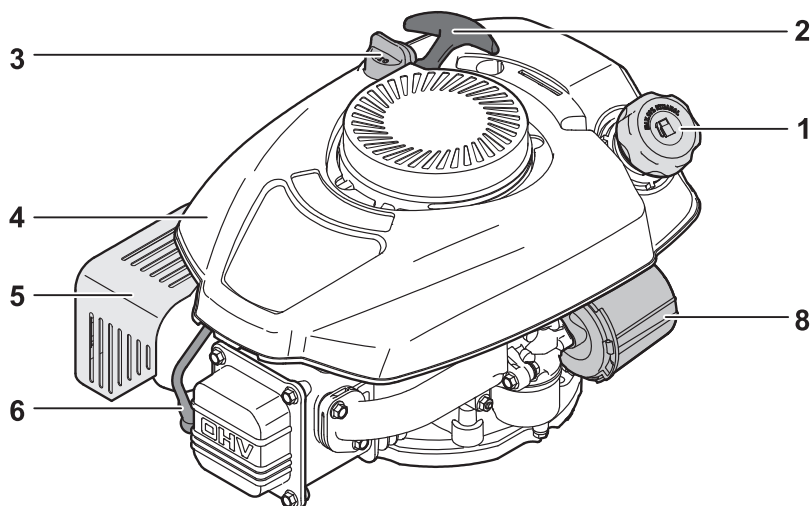


MTD OHV Series

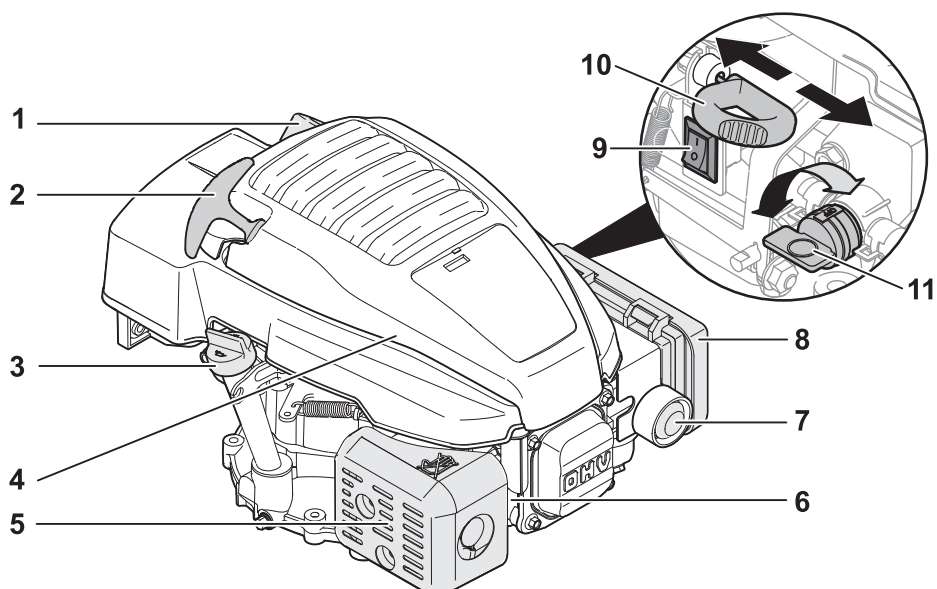




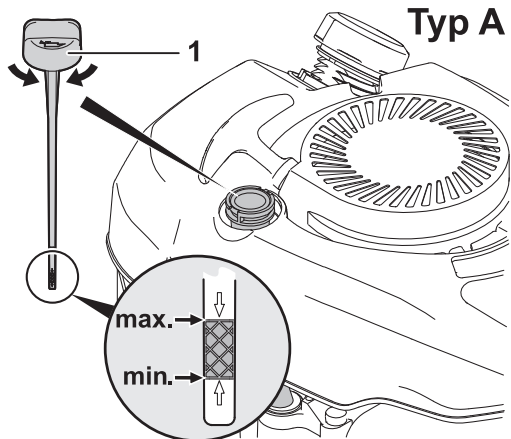
1 Typ A



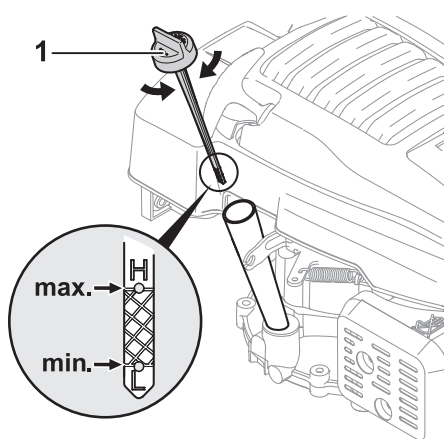
Typ B

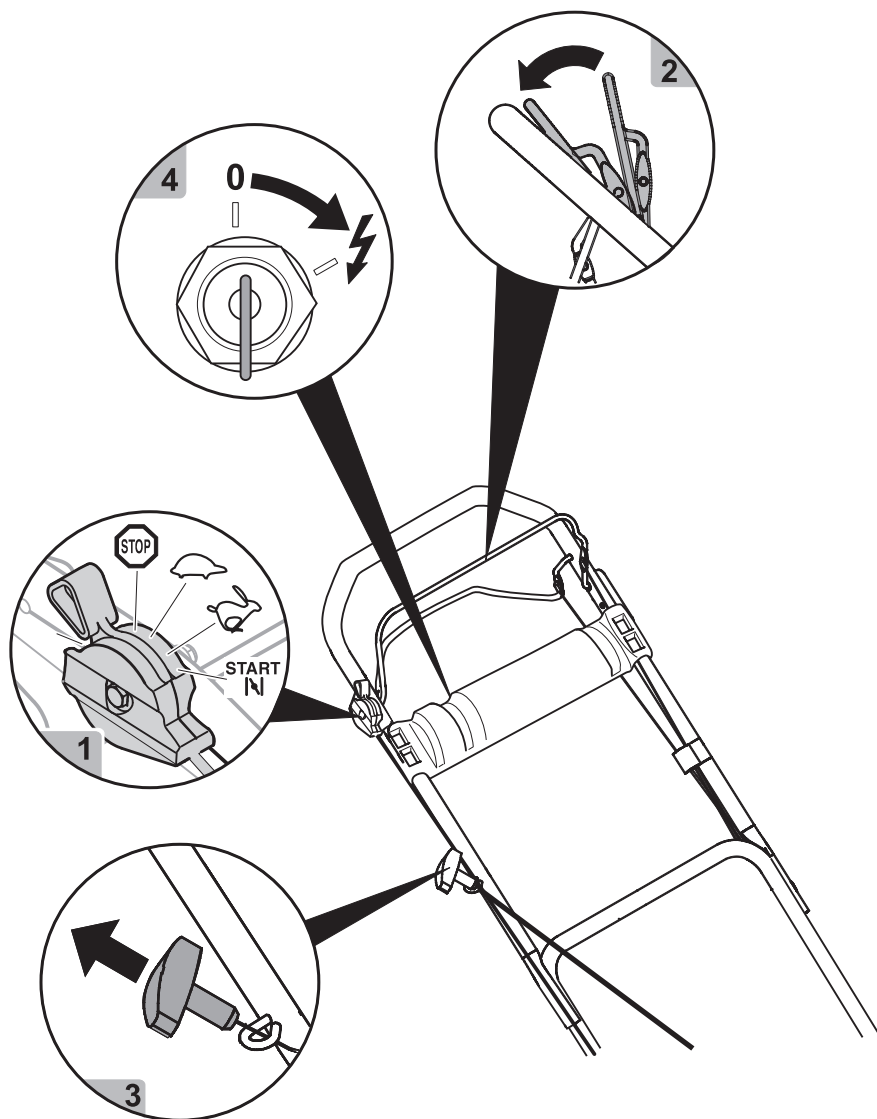


2 Typ A

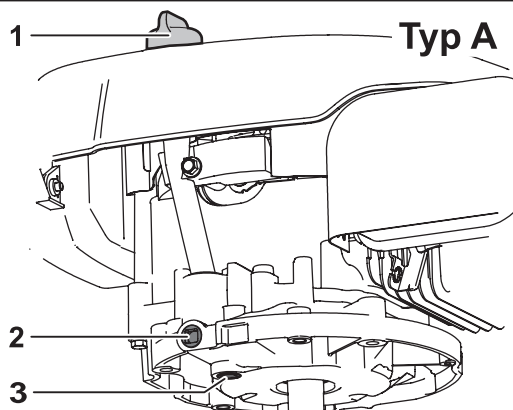


Typ B

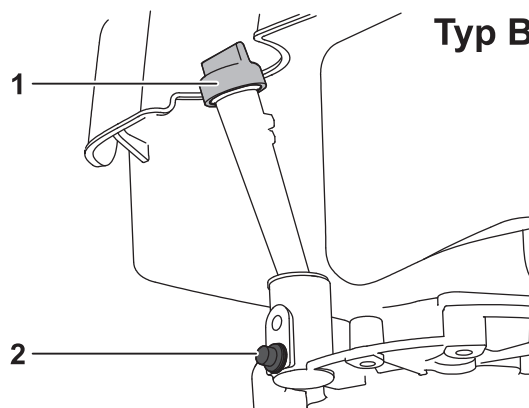


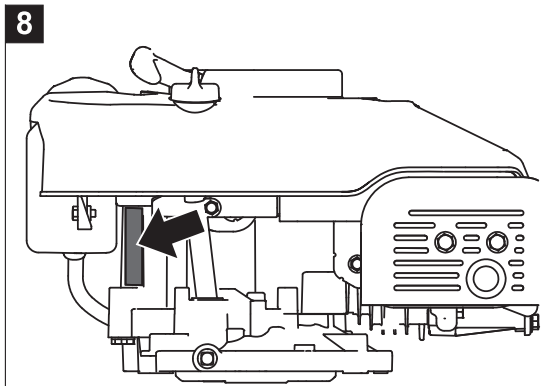
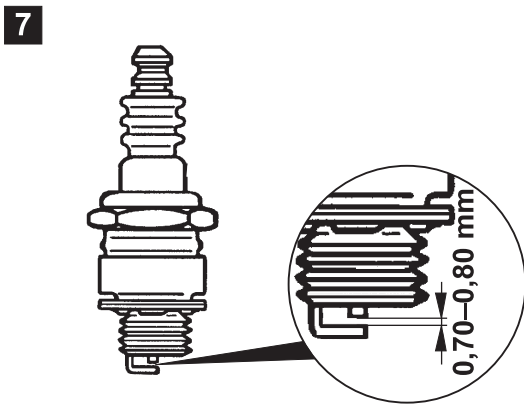
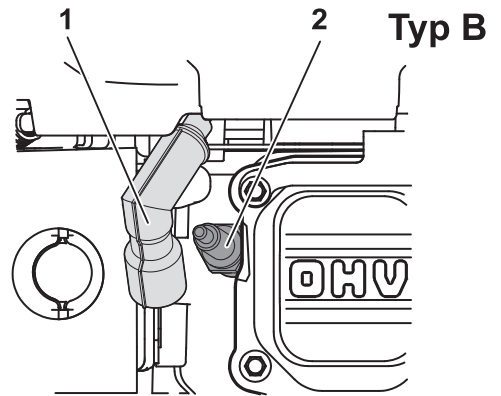
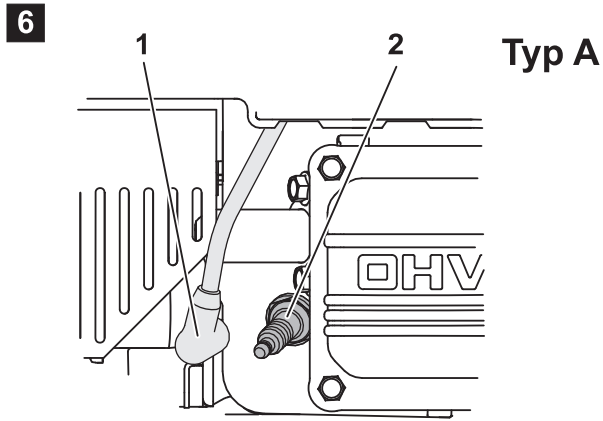
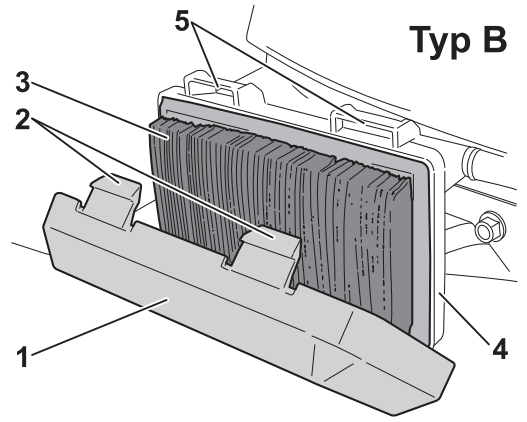
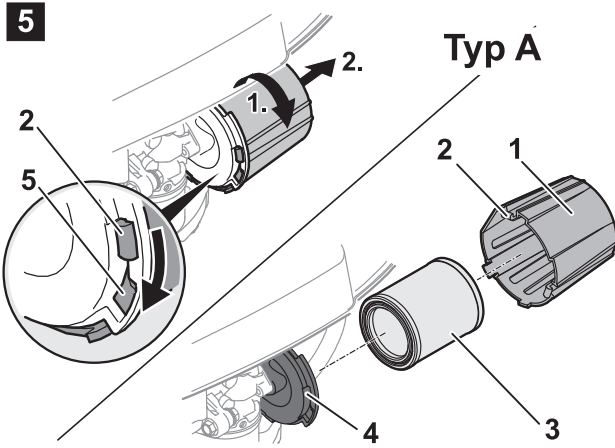


4 1 ————— Typ A



Typ B





9

Obsah

Zacházení s dokumentem	112
Pro Vaši bezpečnost	112
Údaje k motoru	113
10 Páčka sytiče (Choke) (podle modelu)	113
Údržba	115
Čistění motoru	117
Uložení	117
Záruka	117
Hledání chyb	118

Zacházení s dokumentem

Jako uživatel tohoto nářadí si před prvním použitím pečlivě přečtěte tento návod k obsluze. Postupujte podle návodu a uschovejte jej pro pozdější použití. Nedovolte nikdy dětem nebo jiným osobám, které neznají tento návod k obsluze, aby nářadí používaly.

V tomto návodu jsou obsaženy bezpečnostní pokyny, které

- upozorňují na nebezpečí ve spojení s motorem,
- upozorňují na rizika poranění,
- ukazují, jak lze zabránit nebo snížit riziko poranění.

Bezpečnostní pokyny v tomto návodu jsou označeny následovně:

Nebezpečí!

Označuje bezprostředně hrozící nebezpečí. Při nedodržení pokynu hrozí úmrtí nebo těžká poranění.

Pozor!

Označuje nebezpečnou situaci. Při nedodržení pokynu může dojít k lehkým poraněním nebo věcným škodám.

Upozornění

Označuje upozornění k použití a důležité informace.

Údaje na bloku motoru

Obrázek 8

Tyto údaje jsou velice důležité pro pozdější identifikaci k objednání náhradních dílů nářadí a zákaznický servis. Zapište si všechny údaje motoru do pole (obrázek 9).

Pro Vaši bezpečnost

Upozornění

V následujícím textu se bude všeobecně mluvit o "nářadí". Motor může být namontován na různá nářadí.

Nebezpečí výbuchu a požáru!

Benzín a benzínové páry jsou velmi snadno zápalné a výbušné.

Následkem požáru nebo výbuchu může dojít k těžkým popáleninám nebo úmrtí. Dostane-li se benzín na pokožku těla nebo oděv, okamžitě pokožku omyjte a oděv vyměňte.

- K doplňování nádrže motor zastavte a nechejte nejméně dvě minuty vychladnout, než otevřete uzávěr palivové nádrže.
- Plnění palivové nádrže provádějte pouze venku nebo v dobře větrané oblasti.
- Používejte pouze schválené palivové nádoby.
- Plnění kanystru nikdy neprovádějte ve vozidle, tažném vozidle nebo na návěsu s plastovým obložením. Kanystr k naplnění vždy postavte na zem a v dostatečné vzdálenosti od vozidla.
- Pokud je to možné, sundejte nářadí poháněné motorem z nákladního automobilu nebo přívěsu a naplnění palivové nádrže proveďte na zemi. Není-li to možné, naplňte takové nářadí pomocí kanystru, namísto přímého naplnění pomocí tankovací hadice palivového čerpacího stojanu.
- Výdejní pistoli nechejte vždy ležet na okraji plnicího hrdla nádrže nebo kanystru, až je čerpání paliva ukončeno. Nepoužívejte aretaci páky pro trvalé plnění.
- Nepřepněte palivovou nádrž. Naplňte palivovou nádrž přibližně dva centimetry pod vsazení plnicího hrdla, aby se palivo mohlo rozpínat.
- Palivo musí být v dostatečné vzdálenosti od jisker, otevřených plamenů, výstražných světel, tepelných a jiných zápalných zdrojů.
- Načerpání paliva do nářadí nikdy neprovádějte v uzavřených místnostech, protože se při tom tvoří zápalné páry.

- Nekuřte.
- Palivová potrubí, palivovou nádrž, uzávěr palivové nádrže a spojky často kontrolujte na trhliny nebo netěsná místa. V případě potřeby je vyměňte.
- K nastartování motoru zajistěte, aby byla namontována zapalovací svíčka, výfuk, uzávěr palivové nádrže a vzduchový filtr.
- Nestartujte motor bez namontované zapalovací svíčky.
- Jestliže došlo k rozliti paliva, počkejte před nastartováním motoru, než se palivo vypaří.
- Při provozu nářadí nenaklánějte motor nebo nářadí tak, aby mohlo vytékat palivo.
- K zastavení motoru nepoužívejte sytič (Choke).
- Při přepravě nářadí přepravujte toto nářadí vždy s prázdnou palivovou nádrží.
- Neskladujte benzín nebo nářadí s plnou palivovou nádrží v blízkosti otopných zařízení, kamen, bojlerů na horkou vodu nebo jiných zařízení, majících výstražné kontrolky nebo jiné zápalné zdroje, jimiž se mohou benzínové páry zapálit.

Nebezpečí výbuchu a požáru!

Při startování motoru vznikají jiskry. Vlivem těchto jisker může v blízkosti dojít ke vznícení zápalných par. To může způsobit výbuch nebo požár.

- Nestartujte motor v blízkosti poškozených plynových zařízení.
- Nepoužívejte žádná pomocná tlaková spouštěcí zařízení, protože jejich páry jsou zápalné.

Nebezpečí udušení!

Motory uvolňují kyslíčník uhelnatý, bezbarvý, jedovatý plyn bez zápachu. Vdechování kyslíčníku uhelnatého může vést k pocitům závratí, mdloby nebo úmrtí.

- Startujte motor a nechejte jej běžet pouze venku mimo budovy.
- Nestartujte motor a nenechte jej běžet v uzavřených místnostech, také jsou-li otevřené dveře a okna.

⚠ Nebezpečí poranění!

Neúmyslné nastartování motoru může vést k těžkým poraněním event. k požáru nebo úrazu elektrickým proudem.

- Před veškerými pracemi, jako jsou např. seřizovací nebo opravářské práce, vždy stáhněte koncovku zapalovací svíčky a nechejte ji v dostatečné vzdálenosti od zapalovací svíčky.
- Pro testy zapalování používejte pouze schválený přístroj ke kontrole zapalování.
- Testy zapalování neprovádějte při vyšroubované zapalovací svíčce.

**⚠ Nebezpečí popálení!
Nebezpečí požáru!**

Za chodu motoru vzniká teplo.

Díly motoru, zejména výfuk jsou velmi horké. Při dotyku může dojít k těžkým popáleninám.

Zápalná cizí tělesa jako jsou listy, tráva, keře atd. se mohou vznítit.

- Před uchopením nechejte výfuk, blok motoru a chladicí žebra vychladnout.
- Děti musí být v dostatečné vzdálenosti od horkého nebo běžícího motoru.
- Odstraňte zápalná cizí tělesa z blízkosti výfuku a válce.

⚠ Nebezpečí úrazu elektrickým proudem! Nebezpečí požáru!

Zapalovací jiskry mohou způsobit požár nebo úraz elektrickým proudem.

⚠ Nebezpečí poranění!

Otáčející se díly mohou při dotyku zachytit ruce, nohy, vlasy, oděv nebo části oděvu. Může to vést k těžkým poraněním.

- Provozujte nářadí pouze s nainstalovanými ochrannými zařízeními.
- Mějte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od otáčejících se dílů.
- Před prací si svažte vlasy a odložte ozdoby.
- Nenoste žádný volně splývající oděv, dolů visící šňůry nebo díly, které se mohou zachytit.

⚠ Nebezpečí poranění!

Rychlé zatažení startovacího lanka (zpětný ráz, např. vlivem přerušného zapalování) táhne ruku a paži rychleji směrem k motoru, než lze startovací rukojeť uvolnit.

Tím může dojít k poranění.

- K nastartování motoru táhněte pomalu za startovací rukojeť, až je patrný odpor, potom trhnutím zatáhněte.
- Před nastartováním motoru sundejte všechny předměty, ležící na motoru.
- Přímě připojené konstrukční díly, jako řezací nůž, hnací kolo ventilátoru, hnací díly atd. musí být spolehlivě upevněny.

**⚠ Nebezpečí poranění!
Poškození nářadí!**

Na přednastavení motoru ze strany závodu se nesmí provádět žádné změny.

Symbyoly na nářadí

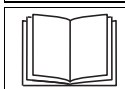
Na motoru se nacházejí bezpečnostní a varovné pokyny, znázorněné pomocí symbolů nebo piktogramů.

Jednotlivé symboly mají následující význam:



Pozor!

Varování před zdrojem nebezpečí.



Před uvedením do provozu si přečtěte návod k upotřebení!



Varování před horkým povrchem!



Varování před jedovatými párami!



Nepoužívejte nářadí za deště!



Benzín je hořlavý!



Čerpejte bezolovnaté palivo!

Udržujte tyto symboly na nářadí vždy v čitelném stavu.

Údaje k motoru

V tomto návodu k obsluze budou popsány různé modely. Grafická vyobrazení se v detailech mohou lišit od zakoupeného nářadí.

Srovnajte obrázek 1 s Vaším nářadím a seznámte se s tím, kde se nacházejí různé ovládací prvky a nastavovací zařízení.

Obrázek 1

- 1 Uzávěr palivové nádrže
- 2 Startovací rukojeť
- 3 Víko plnicího otvoru oleje/měrka
- 4 Kryt motoru
- 5 Výfuk
- 6 a) Zapalovací svíčka
b) Koncovka zapalovací svíčky
- 7 Primer (podle modelu)
- 8 Vzduchový filtr
- 9 Vypínač Zap./Vyp. (podle modelu)
- 10 Páčka sytiče (Choke) (podle modelu)
- 11 Benzinový kohoutek (podle modelu)

Pokyny k provozu**Kontrola před provozem****Doporučené druhy oleje****⚠ Pozor!**

Nářadí se dodává bez paliva a bez oleje v motoru.

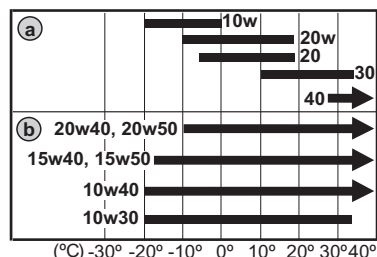
Bude-li motor provozován bez dostatečného množství oleje, může tím dojít k jeho závažnému poškození. Tato poškození jsou vyloučená ze záruky.

■ Před nastartováním motoru dolejte olej.

Nelejte příliš mnoho oleje. Olejová nádržka má obsah asi 0,6 litru.

Používejte pouze oleje pro čtyřdobé motory klasifikace SF / SG / SH / SJ nebo vyšší.

Viskozitu oleje v závislosti na venkovní teplotě si vyberte z následující tabulky:



a) Jednorozsahová viskozita

b) Vícerozsahová viskozita

K všeobecnému použití v normálním rozsahu teploty se doporučuje SAE30 pro typ A a SAE 10W-30 pro typ B. Použije-li se olej s jednorozsahovou viskozitou, má se z tabulky zvolit viskozita pro průměrnou teplotu v oblasti použití.



Pozor!

Vlivem použití podřadného oleje nebo oleje pro dvoudobé motory se může zkrátit životnost motoru event. motor poškodit.

Kontrola hladiny oleje



Pozor!

Při kontrole dbejte na to, abyste nářadí odstavili na rovné ploše, s vypnutým motorem.

Obrázek 2

- Odšroubujte víko plnicího otvoru oleje (1) a otřete měрку oleje.
- Zastrčte měрку oleje do plnicího hrdla.

Zašroubujte o čtvrt otáčky.

- Odšroubujte měрку oleje.
- Vytáhněte měрку oleje a zkontrolujte hladinu oleje.
Je-li hladina příliš nízká, dolejte pomalu trochu oleje až k hornímu označení "max." na měrce.
- Před nastartováním motoru měрку oleje pevně zašroubujte.



Pozor!

Nedolévejte příliš mnoho oleje. Bude-li doplněno příliš mnoho oleje, může to vést k poškození motoru, tvorbě kouře, startovacím problémům, začouzené zapalovací svíčky nebo zaolejovanému vzduchovému filtru.

Doporučená paliva



Nebezpečí!

- Benzín je za určitých podmínek velmi snadno zápalný a výbušný.
- Doplnějte palivo pouze v dobře větraném prostředí a při zastaveném motoru. V blízkosti nádrže nebo skladu paliv nekuřte a vypněte všechny zápalné zdroje.
- Nepřepĺňujte benzínovou nádrž (v plnicím hrdle nesmí být žádné palivo). Po načerpání paliva dbejte na to, aby byl uzávěr palivové nádrže uzavřen a zajištěn.

- Dbejte na to, abyste při čerpání nerozlili žádné palivo. Rozlité palivo nebo benzínové páry se mohou vznítit. Došlo-li k rozlití paliva dbejte na to, aby před opětovným nastartováním motoru byla oblast suchá.
- Zabraňte častějšímu nebo delšímu kontaktu s pokožkou nebo vdechování par.



Nebezpečí poškození motoru!

- Nemíchejte palivo s olejem.
- Používejte pouze čisté, čerstvé a bezolovnaté palivo.
- Používejte pouze palivo s oktanovým číslem 87 nebo vyšším.
- Nepoužívejte palivo specifikace E 85/E15.
- Zásobte se jen takovým množstvím paliva, které můžete spotřebovat během 30 dnů.
- Dbejte na to, aby se do palivové nádrže nedostaly nečistoty, prach nebo voda.

Kontrola stavu hladiny benzínu



Pozor!

Před čerpáním paliva nechejte motor nejméně dvě minuty vychladnout.

- Před sundáním uzávěru palivové nádrže a čerpáním paliva očistěte oblast kolem plnicího hrdla.
- Naplňte palivovou nádrž přibližně 2 cm pod vsazení plnicího hrdla, aby se palivo mohlo rozpínat.

Nastartování motoru



Nebezpečí!

Mějte ruce a nohy vždy v dostatečné vzdálenosti od otáčejících se dílů. Nepoužívejte žádná pomocná tlaková spouštěcí zařízení. Páry jsou zápalné.



Nebezpečí!

Dodržujte všechny pokyny návodu k obsluze nářadí, na kterém je tento motor namontován.



Upozornění:

Některé modely nemají

- žádný sytič (Choke) příp. žádný Primer:
Motor se nastaví automaticky na příslušný startovací postup.

- žádnou páčku akcelérátoru:
Otáčky se nastaví automaticky. Motor vždy běží v optimálních otáčkách.

Obrázek 3

Příprava motoru k nastartování U studeného motoru:

- Nastavte páčku akcelérátoru (1; pokud je k dispozici) do polohy  nebo
- Uvedte v činnost sytič, tzn. vytáhněte páčku sytiče (10, obrázek 1; pokud je k dispozici).
- nebo
- Stiskněte Primer (7, obrázek 1; je-li k dispozici):
 - při teplotách vyšších než 10 °C: stiskněte 1–3x
 - při teplotách nižších než 10 °C: stiskněte 3–5x



Upozornění:

- Při stisknutí uzavřete prstem odvzdušňovací otvor na tlačítku Primeru.
- Když motor nenastartuje, stiskněte znovu Primer.

U teplého motoru:

- Nastavte páčku akcelérátoru (1; je-li k dispozici) na MAX/ .



Upozornění

Také u teplého motoru může být eventuálně nutné,

- aktivovat sytič (Choke) (je-li k dispozici)
- nebo
- aktivovat 1x Primer (je-li k dispozici).

Startování s ručním startovacím zařízením

- Otevřete benzinový kohoutek (11, obrázek 1; pokud je k dispozici).
- Nastavte vypínač Zap./Vyp. na motoru (9, obrázek 1, pokud je k dispozici) do polohy "On/I".
- Postavte se za nářadí, stlačte směrem dolů bezpečnostní třmen (2; je-li k dispozici) a držte jej stlačený proti madlu.
- Táhněte lehce za startovací rukojeť (3), až je patrný odpor. Potom rychle a rázně zatáhněte, abyste překonali kompresi a zabránili zpětnému rázu. Je-li to nutné zopakujte.

Pozor!

Nenechejte startovací rukojeť rychle vrátit k motoru. Veďte ji pomalu zpátky, abyste zabránili poškození startéru.

Startování s elektrickým startérem (podle modelu)

- Odpojte nabíječku z elektrické sítě a nářadí.
- Otevřete benzinový kohoutek (11, obrázek 1; pokud je k dispozici).
- Nastavte vypínač Zap./Vyp. na motoru (9, obrázek 1, pokud je k dispozici) do polohy "On/I".
- Postavte se za nářadí, stlačte směrem dolů bezpečnostní třmen (2; je-li k dispozici) a držte jej stlačený proti madlu.
- Otočte klíčkem na vodicím madle (4) směrem doprava a držte jej, až motor naskočí.
 - Startovací pokus provádějte maximálně 5 sekund.
 - Před dalším pokusem počkejte 20 sekund.

Po nastartování motoru

- Nastavte páčku akcelérátoru (je-li k dispozici) do požadované polohy:
 -  = rychlé otáčky motoru
 -  = pomalé otáčky motoru
- Jakmile je motor zahřátý, zatlačte páčku sytiče (10, obrázek 1; pokud je k dispozici).

Zastavení motoru**Obrázek 3**

- Uvolněte bezpečnostní třmen (je-li k dispozici).
- nebo
- Nastavte páčku akcelérátoru (je-li k dispozici) do polohy STOP/  .
- nebo
- Nastavte vypínač Zap./Vyp. na motoru (9, obrázek 1, pokud je k dispozici) do polohy "Off/O".
 - Zavřete benzinový kohoutek (11, obrázek 1; pokud je k dispozici).

**Upozornění**

Když nářadí odstavíte nebo opustíte, vytáhněte klíček zapalování (je-li k dispozici).

Údržba**Nebezpečí!**

Před prováděním všech prací, jako jsou např. údržbářské a čistící práce, motor zastavte a nechejte vychladnout. Aby se zabránilo neúmyslnému nastartování, vždy stáhněte koncovku zapalovací svíčky.

**Pozor!**

- Motor je výrobcem optimálně seřízený s ohledem na výkon a spotřebu.
- Každou změnu tohoto seřízení má provádět výhradně výrobce nebo autorizovaný odborník.

- Jestliže se k přepravě nářadí, inspekci nebo k odstranění trávy musí motor naklonit, nakloňte jej vždy tak, aby zapalovací svíčka směřovala nahoru a nemohla tím vzniknout žádná poškození motoru vlivem paliva a oleje.
 - Náhradní díly musí odpovídat požadavkům stanoveným výrobcem.
 - Používejte proto pouze originální náhradní díly nebo výrobcem schválené náhradní díly.
- Opravy nechejte provádět výhradně v odborné dílně.

K udržení stejného výkonu jsou nezbytné pravidelné inspekce a dodatečná seřízení motoru. Pravidelná údržba zaručuje dlouhou životnost.

Potřebné intervaly údržby a druhů prováděných údržbářských prací jsou uvedené v následující tabulce. Intervaly údržbářských prací podle provozních hodin příp. jiných časových údajů se mají dodržovat podle toho, která doba nastane dříve. Při provozu za ztížených podmínek jsou nutné častější údržby.

Na konci sezóny nechejte nářadí zkontrolovat a provést údržbu v odborné dílně.

Plán údržby

Údržbářská práce	Po prvních 5 provozních hodinách	Před každým použitím nebo po každých 5 hodinách	Jednou za sezónu nebo po každých 25 hodinách	Jednou za sezónu nebo po každých 50 hodinách	Jednou za sezónu nebo po každých 100 hodinách
Čistění krytu motoru		●			
Kontrola motorového oleje		●			
Výměna motorového oleje	●		● ¹⁾	●	
Kontrola vzduchového filtru		●			
Údržba vzduchového filtru					● ²⁾
Kontrola zapalovacích svíček			●		
Údržba zapalovacích svíček					●
Výměna benzinového filtru					●

Údržbářská práce	Po prvních 5 provozních hodinách	Před každým použitím nebo po každých 5 hodinách	Jednou za sezónu nebo po každých 25 hodinách	Jednou za sezónu nebo po každých 50 hodinách	Jednou za sezónu nebo po každých 100 hodinách
Čistění/výměna filtru s aktivním uhlím					● ²⁾
Čistění výfukové oblasti		●			

- 1) Při těžkém zatížení nebo za vysokých teplot okolí.
- 2) Při provozu v prašném prostředí provádějte čistění častěji.

Kontrola oleje

- Před každým nastartováním motoru zkontrolujte hladinu oleje.
- Dbejte na to, aby byla vždy dodržena správná hladina oleje. Viz "Kontrola hladiny oleje".

Výměna oleje

Nebezpečí!

Použitý olej může způsobit rakovinu kůže, dochází-li častěji a delší dobu ke kontaktu s kůží.

Ačkoliv je to nepravděpodobné, pokud s použitým olejem nezacházíte denně, je přesto vhodné, abyste si po práci s použitým olejem pokud možno co nejrychleji důkladně umyli ruce mýdlem a vodou.

Pozor!

Vypouštějte olej pokud je motor ještě teplý, ale není horký (olej přiřtem vyteče rychleji a úplně).

Obrázek 4

- Sundejte víko plnicího otvoru oleje (1).
- Nechejte olej vytéct do vhodné nádoby pomocí:
 - Odšroubováním vypouštěcího šroubu oleje (2), příp. (3) – podle provedení nebo
 - nakloněním nářadí na stranu (stranou vzduchového filtru směrem nahoru).

Nebezpečí!

Před nakloněním nářadí k vypouštění oleje nechejte motor běžet, až je benzínová nádrž prázdná.

- Zašroubujte opět vypouštěcí šroub oleje (jestliže byl vyšroubován) a pevně jej utáhněte.

- Naplňte olejovou nádrž doporučeným olejem a zkontrolujte hladinu oleje.
- Upevněte opět víko plnicího otvoru oleje.

Upozornění

Zlikvidujte použitý olej podle platných ekologických ustanovení. Doporučuje se přinést použitý olej v nepropustné nádobě do sběrný použitého oleje. Nelikvidujte olej ve zbytkovém odpadu nebo jej nevylévejte a nenechte vsáknout do země.

Údržba vzduchového filtru

Znečištěný vzduchový filtr omezuje proudění vzduchu ke karburátoru. Aby se zabránilo chybné funkci karburátoru, má se pravidelně čistit/měnit vzduchový filtr. V extrémně prašném prostředí mohou být nutné častější údržby.

Papírový filtr nelze čistit a musí se vyměnit podle intervalu údržby.

Nebezpečí!

K čistění vzduchového filtru nikdy nepoužívejte benzín nebo rozpouštědla s nízkou teplotou vzplanutí. Hrozí nebezpečí požáru nebo výbuchu.

Pozor!

Motor nikdy nenechte běžet bez vzduchového filtru. Následkem může být poškození motoru nebo zvýšené opotřebení motoru.

Obrázek 5

Typ A:

- Otáčejte krytem vzduchového filtru (1) proti směru pohybu hodinových ručiček (směrem doleva) a vytáhněte jej směrem dozadu.

- Odstraňte papírový filtrační prvek (3).
- Vyčistěte kryt vzduchového filtru (1) a montážní přírubu (4).
- Namontujte do krytu vzduchového filtru nový papírový filtrační prvek.
- Zatlačte přídržné patky krytu vzduchového filtru do záchytných vybrání (5) montážní příruby a otáčejte ve směru pohybu hodinových ručiček (směrem doprava) až k dorazu.
- Dbejte na správné usazení krytu vzduchového filtru!

Typ B:

- Tlačte na přídržné patky (2) krytu vzduchového filtru (1) a sundejte kryt.
- Odstraňte papírový filtrační prvek (3).
- Papírový filtrační prvek několikrát lehce vyklepejte na tvrdé podložce, aby se odstranily nečistoty nebo vyfoukejte nečistoty zevnitř přes filtr pomocí stlačeného vzduchu.

Nikdy se nepokoušejte nečistoty vykartáčovat; tím se nečistoty pouze pevněji vetrou do vláken. Papírový filtrační prvek vyměňte, je-li nadměrně znečištěný.

- Nasadte opět papírový filtrační prvek.
- Namontujte kryt:
 - Zatlačte spodní přídržné patky krytu vzduchového filtru do spodních záchytných vybrání tělesa vzduchového filtru (4).
 - Tlačte kryt vzduchového filtru směrem nahoru, až horní přídržné patky (2) zaskočí do horních záchytných vybrání (5).
- Dbejte na správné usazení krytu vzduchového filtru!

Údržba zapalovací svíčky



Nebezpečí!

Nechejte motor vychladnout.

Testy zapalování neprovádějte při vyšroubované zapalovací svíčce. Nestartujte motor při vyšroubované zapalovací svíčce.

Aby motor správně běžel, musí být řádně nastavená vzdálenost elektrod zapalovací svíčky a nesmí být znečištěné.

Obrázek 6

- Stáhněte koncovku zapalovací svíčky (1) a vyšroubujte zapalovací svíčku (2) pomocí klíče na svíčky.
- Podrobte zapalovací svíčku optické kontrole. Zapalovací svíčku vyměňte, je-li zjevně opotřebená nebo je poškozený izolátor.
- Vyčistěte zapalovací svíčku drátěným kartáčem, jestliže se má opětovně použít.
- Změřte vzdálenost elektrod zapalovací svíčky lístkovým spároměrem. Odstup event. dodatečně trochu nastavte ohnutím boční elektrody. Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky má být 0,70–0,80 mm (obrázek 7).
- Zkontrolujte, zda je těsnicí kroužek zapalovací svíčky v dobrém stavu, potom zapalovací svíčku zašroubujte rukou, aby se zabránilo poškození závitů.
- Když je zapalovací svíčka rukou utažená, pevně ji dotáhněte klíčem na svíčky.



Pozor!

Nedotahujte zapalovací svíčku příliš pevně. Dodržujte následující hodnoty k dotažení zapalovací svíčky pomocí klíče na svíčky:

- Nová zapalovací svíčka maximálně $1/2$ otáčky,
- použitá zapalovací svíčka maximálně $1/8 - 1/4$ otáčky.

Nesprávně dotažená zapalovací svíčka může být velmi horká a poškodit motor.

Údržba filtru s aktivním uhlím/benzinového filtru

Tyto údržbářské práce nechejte provést pouze v odborné dílně podle plánu údržby.

Čištění motoru

Jestliže byl motor předtím v chodu, nechejte jej před čištěním nejméně jednu hodinu vychladnout. Odstraňujte pravidelně nahromaděnou trávu a nečistoty z motoru. Vyčistěte ochranu prstů a oblast kolem výfuku. K tomuto účelu použijte kartáč nebo stlačený vzduch.



Pozor!

Při čištění motor neostříkujte vodou, protože by to mohlo znečistit palivo. Voda ze zahradní hadice nebo vysokotlakého čističe se může také dostat do vzduchového filtru nebo výfukového otvoru a poškodit motor.



Nebezpečí!

Nečistoty nahromaděné kolem výfuku mohou způsobit požár. Před každým použitím tuto oblast zkontrolujte a vyčistěte.

Uložení



Upozornění

Pro uložení delší než 30 dnů lze do paliva přidat stabilizátor. Obratě se na Vašeho odborného prodejce nebo servisní dílnu.

U motorů, které mají být uloženy déle než 30 dnů, nemá být v nádrži žádné palivo, aby se zabránilo tvorbě frakcí v palivové soustavě, zejména na důležitých dílech karburátoru.

- Nechejte motor běžet, až v nádrži není žádné palivo a motor se zastaví.
- Vyměňte olej. Viz "Výměna oleje".
- Vyšroubujte zapalovací svíčku a nalejte do válce přibližně 15 ml motorového oleje. Namontujte opět zapalovací svíčku a táhněte pomalu za startovací lanko, aby se olej rozdělil.

- Odstraňte trávu a znečištění na motoru, pod krytem motoru a na výfuku.
- Natřete místa s odprýskanou barvou a jiné oblasti, které mohou rezivět, lehkým olejovým filmem.
- Uložte jej na čistém, suchém a dobře větraném místě, ne v blízkosti zařízení pracujících s plamenem nebo výstražnými kontrolkami, např. otopných zařízení, bojlerů na horkou vodu nebo sušiček prádla. Nemají se také volit prostory, ve kterých se nacházejí elektromotory tvořící jiskry nebo ve kterých se používá elektrické nářadí.
- Pokud je to možné, nemají se také volit zóny skladu s vysokou vlhkostí vzduchu, protože to podporuje tvoření rzi a koroze.
- Při uložení položte motor na rovnou plochu. Vlivem nakloněné polohy může vytékat palivo nebo olej.

Postup po delším uložení

- Zkontrolujte motor, jak je popsáno v odstavci "Kontrola před provozem".
- Jestliže bylo palivo před uložením vypuštěno, naplňte palivovou nádrž čerstvým benzinem. Je-li pro doplnění paliva k dispozici kanystr na benzin, má se dbát na to, aby v něm byl čerstvý benzin.
- Jestliže byl válec během uložení naolejován, tvoří se při nastartování motoru kouř. Je to normální.

Záruka

V každé zemi platí záruční podmínky vydané naší společností nebo dovozcem. Poruchy na Vašem nářadí odstraníme v rámci záruky bezplatně, pokud by byla příčinou chyba materiálu nebo výrobní chyba. V případě záruky se prosím obraťte na Vašeho prodejce nebo nejbližší pobočku.

Hledání chyb

Chyba	Možná příčina	Odstranění
Motor nespustí.	Není stlačený bezpečnostní třmen.	Stlačte bezpečnostní třmen (je-li k dispozici).
	V nádrži není žádné palivo.	Naplňte nádrž čistým, čerstvým a bezolovnatým palivem.
	Zvětralé palivo.	Vypusťte venku zvětralé palivo do vhodné nádoby. Naplňte nádrž čistým, čerstvým a bezolovnatým palivem.
	Motor ve studeném stavu, nebyl aktivován sytič (Choke)/Primer (jsou-li k dispozici).	Aktivujte sytič (Choke)/Primer.
	Páka akcelérátoru není nastavená na "START" event. na maximální otáčky.	Nastavte páku akcelérátoru na "START" – maximální otáčky.
	Není nastrčená koncovka zapalovací svíčky.	Nastrčte koncovku zapalovací svíčky na zapalovací svíčku.
	Znečištěná nebo vadná zapalovací svíčka.	Vyčistěte zapalovací svíčku. Nastavte vzdálenost elektrod zapalovací svíčky nebo zapalovací svíčku vyměňte.
	Ucpané benzínové potrubí.	Nechejte vyčistit benzínové potrubí *).
Motor běží nepravidelně (vynechává).	Aktivován sytič (Choke) (je-li k dispozici).	Nastavte páčku sytiče (Choke) do původní polohy.
	Koncovka zapalovací svíčky je nastrčená volně.	Nastrčte pevně koncovku zapalovací svíčky.
	Zvětralé palivo. Voda nebo nečistoty v palivové soustavě.	Vypusťte venku zvětralé palivo do vhodné nádoby. Naplňte nádrž čistým, čerstvým a bezolovnatým palivem.
	Znečištěný vzduchový filtr.	Vyčistěte vzduchový filtr.
	Zakarbonovaná, vadná zapalovací svíčka nebo velká vzdálenost jejich elektrod.	Nastavte vzdálenost elektrod zapalovací svíčky nebo zapalovací svíčku vyměňte.
Motor se přehřívá.	Příliš málo motorového oleje.	Naplňte klikovou skříň odpovídajícím množstvím oleje.
	Omezené proudění vzduchu.	Odstraňte posečenou trávu a nečistoty z oblasti chladicích žebířků motoru a tělesa ventilátoru.
Motor má při vysokých otáčkách výpadky.	Příliš malá vzdálenost elektrod zapalovací svíčky.	Vymontujte zapalovací svíčku a nastavte vzdálenost jejich elektrod.

*) Tyto práce nechte provést pouze v odborné dílně

Upozornění

Z důvodu oprav, přesahujících výše uvedené práce, se prosím obraťte na Vašeho prodejce se servisním zařízením ve Vaší blízkosti.

Obsah

Zaobchádzanie s dokumentom	119
Pre Vašu bezpečnosť	119
Údaje k motoru	121
Pokyny pre prevádzku	121
Údržba	122
Čistenie motora	124
Ukladanie	125
Záruka	125
Hľadanie chýb	125

Zaobchádzanie s dokumentom

Ako užívateľ tohto motora si pred prvým použitím starostlivo prečítajte tento návod na obsluhu.

Postupujte podľa návodu a uschovajte ho pre neskoršie použitie.

Nedovoľte nikdy deťom alebo iným osobám, ktoré nepoznajú tento návod na obsluhu, aby motor používali.

V tomto návode sú obsiahnuté bezpečnostné pokyny, ktoré

- upozorňujú na nebezpečenstvá v spojení s motorom,
- upozorňujú na riziká poranenia,
- ukazujú, ako je možné riziku poranenia zabrániť alebo ho znížiť.

Bezpečnostné pokyny v tomto návode sú označené nasledovne:

Nebezpečenstvo!

Označuje bezprostredne hroziace nebezpečenstvo.

Pri nedodržaní upozornenia hrozí usmrtenie alebo najťažšie poranenia.

Pozor!

Označuje nebezpečnú situáciu.

Pri nedodržaní upozornenia môže dôjsť k ľahkým poraneniam alebo vecným škodám.

Upozornenie

Označuje upozornenia pre použitie a dôležité informácie.

Údaje na bloku motora

Obrázok 8

Tieto údaje sú veľmi dôležité pre neskoršiu identifikáciu pre objednávku náhradných dielov motora a servis. Zapište si všetky údaje motora do poľa (obrázok 9).

Pre Vašu bezpečnosť

Upozornenie

V nasledujúcom texte sa bude všeobecne hovoriť o „náradi“.

Motor sa môže namontovať na rôzne náradie.

Nebezpečenstvo výbuchu a požiaru!

Benzín a benzínové pary sú veľmi snadno zápalné a výbušné.

Následkom požiaru alebo výbuchu môže dôjsť k ťažkým popáleninám alebo usmrteniu.

Ak sa dostane benzín na pokožku tela alebo odev, okamžite pokožku omyte a odev vymeňte.

- Pre dopĺňanie nádrže motor zastavte a nechajte najmenej dve minúty vychladnúť, skôr ako otvoríte uzáver palivovej nádrže.
- Plnenie palivovej nádrže vykonajte iba vonku alebo v dobre vetranom priestore.
- Používajte len schválené palivové nádrže.
- Plnenie kanistra nikdy nevykonajte vo vozidle, ťažnom vozidle alebo na návěse s plastovým obložением. Kanister pre naplnenie vždy postavte na zem a v dostatočnej vzdialenosti od vozidla.
- Pokiaľ je to možné, zložte náradie poháňané motorom z nákladného automobilu alebo prívesu a naplnenie palivovej nádrže vykonajte na zemi. Ak to nie je možné, naplňte takéto náradie pomocou kanistra, namiesto priameho naplnenia pomocou tankovacej hadice palivového čerpaceho stojana.
- Tankovaciu pištoľ nechajte vždy ležať na okraji plniaceho hrdla nádrže alebo kanistra, až je čerpanie paliva ukončené. Nepoužívajte aretáciu páky pre trvalé plnenie.
- Neprepĺňajte palivovú nádrž. Naplňte palivovú nádrž približne dva centimetre pod nákrúžok plniaceho hrdla, aby sa palivo mohlo rozpínať.
- Palivo musí byť v dostatočnej vzdialenosti od iskier, otvorených plameňov, výstražných svetiel, tepelných a iných zápalných zdrojov.

- Načerpanie paliva do náradi nikdy nevykonávajte v uzatvorených priestoroch, pretože sa pri tom tvoria zápalné pary.
- Nefajčite.
- Palivové potrubia, palivovú nádrž, uzáver palivovej nádrže a spojky často kontrolujte na trhliny alebo netesné miesta. V prípade potreby ich vymeňte.
- Pre naštartovanie motora zaistite, aby bola namontovaná zapalovacia sviečka, výfuk, uzáver palivovej nádrže a vzduchový filter.
- Neštartujte motor bez namontovanej zapalovacej sviečky.
- Ak došlo k rozliatiu paliva, počkajte pred naštartovaním motora, až kým sa palivo nevyparí.
- Pri prevádzke náradia nenakláňajte motor alebo náradie tak, aby mohlo palivo vytekať.
- Na zastavenie motora nepoužívajte sýtič (Choke).
- Pri preprave náradia prepravujte toto náradie vždy s prázdnu palivovou nádržou.
- Neskladujte benzín alebo náradie s plnou palivovou nádržou v blízkosti vykurovacích zariadení, pecí, bojlerov na horúcu vodu alebo iných zariadení, ktoré majú výstražné kontroly alebo iné zápalné zdroje, pomocou ktorých sa môžu benzínové pary zapáliť.

Nebezpečenstvo výbuchu a požiaru!

Pri štartovaní motora vznikajú iskry. Vplyvom týchto iskier môže v blízkosti dôjsť k vznieteniu zápalných pár. To môže spôsobiť výbuch alebo požiar.

- Neštartujte motor v blízkosti poškodených plynových zariadení.
- Nepoužívajte žiadne pomocné tlakové štartovacie zariadenia, pretože ich páry sú zápalné.

Nebezpečenstvo udusenía!

Motory uvoľňujú kyslíčnik uhoľnatý, bezfarebný, jedovatý plyn bez zápachu. Vdychovanie kyslíčnika uhoľnatého môže viesť k pocitom závratu, bezvedomiu alebo usmrteniu.

- Štartujte motor a nechajte ho bežať iba vonku mimo budovy.
- Neštartujte motor a nenechajte ho bežať v uzatvorených priestoroch, aj keď sú otvorené dvere a okná.

⚠ Nebezpečenstvo zranenia!

Neúmyselné naštartovanie motora môže viesť k ťažkým poraneniam event. k požiaru alebo úrazu elektrickým prúdom.

- Pred všetkými prácami, ako sú napr. nastavovacie alebo opravárske práce, vždy stiahnite konektor zapalovacej sviečky a nechajte ho v dostatočnej vzdialenosti od zapalovacej sviečky.
- Na testy zapalovania používajte iba schválený prístroj na kontrolu zapalovania.
- Testy zapalovania nevykonávajte pri vyskrutkovanej zapalovacej sviečke.

⚠ Nebezpečenstvo popálenia! Nebezpečenstvo požiaru!

Pri chodu motora vzniká teplo. Dielce motora, najmä výfuk sú veľmi horúce. Pri kontakte môže dôjsť k ťažkým popáleninám.

Zápalné cudzie telesá ako listy, tráva, kroviny atď. sa môžu vznietiť.

- Pred uchopením nechajte výfuk, blok motora a chladiace rebrá vychladnúť.
- Deti musia byť v dostatočnej vzdialenosti od horúceho alebo bežiacieho motora.
- Odstráňte zápalné cudzie telesá z blízkosti výfuku a valca.

⚠ Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom! Nebezpečenstvo požiaru!

Zapalovacie iskry môžu spôsobiť požiar alebo úraz elektrickým prúdom.

⚠ Nebezpečenstvo zranenia!

Rotujúce dielce môžu pri kontakte zachytiť ruky, nohy, vlasy, odev alebo časti odevu. Môže to viesť k ťažkým poraneniam.

- Prevádzkujte náradie iba s nainštalovaným ochranným zariadením.
- Majte ruky a nohy v dostatočnej vzdialenosti od rotujúcich dielcov.
- Pred prácou si zviažte vlasy a odložte ozdoby.
- Nenoste žiadny voľne splývavý odev, nadol visiace šnúry alebo diely, ktoré sa môžu zachytiť.

⚠ Nebezpečenstvo zranenia!

Rýchle zatiahnutie štartovacieho lanka (spätný ráz, napr. vplyvom prerušeného zapalovania) tiahne ruku a pažu rýchlejšie smerom k motoru, ako je možné štartovaciu rukoväť uvoľniť. Tým môže dôjsť k poraneniu.

- Na naštartovanie motora tiahnite pomaly za štartovaciu rukoväť, až je patrný odpor, potom trhnutím zatiahnite.
- Pred naštartovaním motora odoberte všetky predmety, ktoré ležia na motore.
- Priamo pripojené konštrukčné dielce, ako rezací nôž, hnacie koleso ventilátora, hnacie dielce atď. sa musia spoľahlivo upevniť.

⚠ Nebezpečenstvo zranenia! Poškodenia náradia!

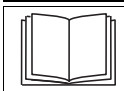
Na prednastavení motora z výrobného závodu sa nesmú vykonávať žiadne zmeny.

Symbyly na náradí

Na motore sa nachádzajú bezpečnostné a varovné pokyny, znázornené pomocou symbolov alebo piktogramov. Jednotlivé symboly majú nasledujúci význam:



Pozor!
Varovanie pred zdrojom nebezpečenstva.



Pred uvedením do prevádzky si prečítajte návod na použitie!



Varovanie pred horúcim povrchom!



Varovanie pred jedovatými parami!



Nepoužívajte náradie v daždi!



Benzín je horľavý!



Čerpajte bezolovnaté palivo!

Udržiavajte tieto symboly na náradí vždy v čitateľnom stave.

Údaje k motoru

V tomto návode na obsluhu budú popísané rôzne modely. Grafické vyobrazenia sa v detailoch môžu líšiť od zakúpeného náradia.

Porovnajte obrázok 1 s Vaším náradím a zoznamte sa s tým, kde sa nachádzajú rôzne ovládacie prvky a nastavovacie zariadenia.

Obrázok 1

- 1 Uzáver palivovej nádrže
- 2 Štartovacia rukojeť
- 3 Veko plniaceho otvoru oleja/mierka
- 4 Kryt motora
- 5 Výfuk
- 6 a) Zapalovacia sviečka
b) Konektor zapalovacej sviečky
- 7 Primer (podľa modelu)
- 8 Vzduchový filter
- 9 Vypínač Zap./Vyp (podľa modelu)
- 10 Páčka sýtiča (Choke) (podľa modelu)
- 11 Benzinový kohútik (podľa modelu)

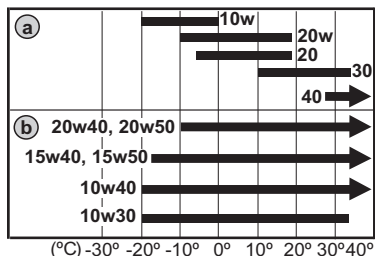
Pokyny pre prevádzku**Kontrola pred prevádzkou****Odporúčané druhy oleja****⚠ Pozor!**

Náradie sa dodáva bez paliva a bez oleja v motore. Ak bude motor prevádzkovaný bez dostatočného množstva oleja, môže tým dôjsť k jeho závažnému poškodeniu. Tieto poškodenia sú vylúčené zo záruky.

- Pred naštartovaním motora dolejte olej. Nelejte príliš veľa oleja. Olejová nádržka má obsah asi 0,6 litru.

Používajte len oleje pre štvortaktové motory klasifikácie SF/SG/SH/SJ alebo vyššej.

Zvoľte viskozitu oleja v závislosti na venkovnej teplote z nasledujúcej tabuľky:



a) Jednorozsahová viskozita

b) Viacrozsahová viskozita

K všeobecnému použitiu v normálnom rozsahu teploty sa odporúča SAE 30 pre typ A a SAE 10W-30 pre typ B. Ak sa použije olej s čiastkovou viskozitou, mala by sa z tabuľky zvoliť viskozita pre priemernú teplotu v oblasti použitia.



Pozor!

Vplyvom použitia menejhodnotného oleja alebo oleja pre dvojtaktné motory sa môže skrátiť životnosť motora event. motor poškodiť.

Kontrola hladiny oleja



Pozor!

Pri kontrole dbajte na to, aby ste náradie odstavili na rovnej ploche, s vypnutým motorom.

Obrázok 2

- Odskrutkujte veko plniaceho otvoru oleja (1) a otrite mierku oleja.
- Zastrčte mierku oleja do plniaceho hrdla.
- Zaskrutkujte o štvrt otáčky.
- Odskrutkujte mierku oleja.
- Vytiahnite mierku oleja a skontrolujte hladinu oleja.
- Ak je hladina príliš nízka, dolejte pomaly trochu oleja až po horné označenie „max.“ na mierke.
- Pred naštartovaním motora mierku oleja pevne zaskrutkujte.



Pozor!

Nedolievajte príliš veľa oleja. Ak sa doplní príliš veľa oleja, môže to viesť k poškodeniu motora, tvorbe dymu, štartovacím problémom, začadenej zapalovacej sviečky alebo zaolejovanému vzduchovému filteru.

Odporúčané palivá



Nebezpečenstvo!

- Benzín je za určitých podmienok veľmi ľahko zápalný a výbušný.
- Dopĺňajte palivo len v dobre vetranom prostredí a pri zastavenom motore. V blízkosti nádrže alebo skladu palív nefajčite a neodstavujte zápalné zdroje.
- Neprepĺňajte benzínovú nádrž (v plniacom hrdle nesmie byť žiadne palivo).

Po načerpaní paliva dbajte na to, aby bol uzáver palivovej nádrže uzatvorený a zaistený.

- Dávajte pozor aby ste pri dopĺňaní paliva nevyliali palivo. Rozliate palivo alebo jeho výpary sa môžu vznietiť. Ak došlo k rozliatiu paliva dbajte na to, aby pred opätovným naštartovaním motora bola oblasť suchá.
- Zabráňte viacnásobnému alebo dlhému kontaktu paliva s kožou alebo nadýchaniu sa výpar.



Nebezpečenstvo poškodenia motora!

- Nemiešajte palivo s olejom.
- Používajte len čisté, čerstvé a bezolovnaté palivo.
- Používajte len palivo s oktanovým číslom 87 alebo vyšším.
- Nepoužívajte palivo špecifikácie E 85/E15!
- Predzásobte sa iba takovým množstvom paliva, ktoré môžete v priebehu 30 dní spotrebovať.
- Dbajte na to, aby sa do palivovej nádrže nedostali nečistoty, prach alebo voda.

Kontrola stavu hladiny benzínu



Pozor!

Pred čerpaním paliva nechajte motor najmenej dve minúty vychladnúť.

- Pred zložením uzáveru palivovej nádrže a čerpaním paliva očistite oblasť okolo plniaceho hrdla.
- Naplňte palivovú nádrž približne 2 cm pod nákrúžok plniaceho hrdla, aby sa palivo mohlo rozpínať.

Naštartovanie motora



Nebezpečenstvo!

Majte ruky a nohy vždy v dostatočnej vzdialenosti od rotujúcich dielcov. Nepoužívajte žiadne pomocné tlakové štartovacie zariadenia. Pary sú zápalné.



Nebezpečenstvo!

Dodržiavajte všetky pokyny návodu na obsluhu náradia, na ktoré sa tento motor namontuje.



Upozornenia:

Niektoré modely nemajú

- žiadny sýtič (Choke) resp. Primer: Motor sa automaticky nastaví na príslušný štartovací postup.
- žiadnu páčku akceleračtoru: Otáčky sa nastavujú automaticky. Motor vždy beží v optimálnych otáčkach.

Obrázok 3

Príprava motora na naštartovanie

Pri studenom motore:

- Nastavte páčku akceleračtoru (1; ak je k dispozícii) do polohy MAX/|.

alebo

- ktvujte sýtič, tzn. vytiahnite páčku sýtiča (10, obrázok 1; ak je k dispozícii).

■

alebo

- Stlačte Primer (7, obrázok 1; ak je k dispozícii):

- pri teplotách vyšších ako 10 °C: stlačte 1–3x
- pri teplotách nižších ako 10 °C: stlačte 3–5x



Upozornenia:

- Pri stlačení uzavorte prstom odzdušňovací otvor na tlačidle Primer.
- Ak motor nenaštartuje, stlačte znova Primer.

Pri teplom motore:

- Nastavte páčku akceleračtoru (1; ak je k dispozícii) do polohy MAX/↗.

**Upozornenie**

Aj u teplého motora môže byť eventúálne potrebné,

- zapnúť sytič (Choke) (ak je k dispozícii)
- alebo

- 1x stlačiť Primer (ak je k dispozícii).

Štartovanie s ručným štartovacím zariadením

- Otvorte benzínový kohútik (11, obrázok 1; ak je k dispozícii).
- Nastavte vypínač Zap./Vyp. na motore (9, obrázok 1, ak je k dispozícii) do polohy „On/I”.
- Postavte sa za náradie, stlačte smerom nadol bezpečnostný strmeň (2; ak je k dispozícii) a držte ho stlačený proti madlu.
- Tiahnite ľahko za štartovaciu rukoväť (3), až je citelný odpor. Potom rýchlo a silno zatiahnite, aby ste prekonalí kompresiu a zabránili spätnému rázu. V prípade potreby zopakujte.

**Pozor!**

Nenechajte štartovaciu rukoväť rýchlo vrátiť k motoru. Vracajte ju pomaly späť, predídete tak poškodeniu štartéra.

Štartovanie s elektrickým štartérom (podľa modelu).

- Odpojte nabíjačku od elektrickej siete a náradia.
- Otvorte benzínový kohútik (11, obrázok 1; ak je k dispozícii).
- Nastavte vypínač Zap./Vyp. na motore (9, obrázok 1, ak je k dispozícii) do polohy „On/I”.
- Postavte sa za náradie, stlačte smerom nadol bezpečnostný strmeň (2; ak je k dispozícii) a držte ho stlačený proti madlu.

Plán údržby

Údržbárska práca	Po prvých 5 prevádzkových hodinách	Po každom použití alebo po každých 5 hodinách	Raz za sezónu alebo po každých 25 hodinách	Raz za sezónu alebo po každých 50 hodinách	Raz za sezónu alebo po každých 100 hodinách
Čistenie krytu motora		●			
Kontrola motorového oleja		●			
Výmena motorového oleja	●		● ¹⁾	●	

- Otočte kľúčikom na vodiacom madle (4) smerom doprava a držte ho, až kým motor nenaskočí.

- Štartovací pokus vykonávajte maximálne 5 sekúnd.
- Pred ďalším pokusom 20 sekúnd počkajte.

Po naštartovaní motora

- Nastavte páčku akceleračtoru (ak je k dispozícii) do želanej polohy:
 = vysoké otáčky motora
 = nízke otáčky motora
- Akonáhle je motor zohriaty, zatlačte páčku sytiča (10, obrázok 1; ak je k dispozícii).

Zastavenie motora**Obrázok 3**

- Uvoľnite bezpečnostný strmeň (ak je k dispozícii).

alebo

- Nastavte páčku akceleračtoru (ak je k dispozícii) do polohy STOP/ .

alebo

- Nastavte vypínač Zap./Vyp. na motore (9, obrázok 1, ak je k dispozícii) do polohy „Off/O”.
- Zatvorte benzínový kohútik (11, obrázok 1; ak je k dispozícii).

**Upozornenie**

Ak náradie odstavíte alebo opustíte, vytiahnite kľúčik zapalovania (ak je k dispozícii).

Údržba**Nebezpečenstvo!**

Pred vykonávaním všetkých prác, ako sú napr. údržbárske a čistiacie práce, motor zastavte a nechajte vychladnúť.

Aby sa zabránilo neúmyselnému naštartovaniu, vždy stiahnite konektor zapalovacej sviečky.

**Pozor!**

- Motor je od výrobcu optimálne nastavený s ohľadom na výkon a spotrebu. Každú zmenu tohto nastavenia má vykonávať výhradne výrobca alebo autorizovaný odborník.
- Ak sa pre prepravu náradia, inšpekciu alebo na odstránenie trávy musí motor nakloniť, nakloňte ho vždy tak, aby zapalovacia sviečka smerovala nahor a nemohli tak vzniknúť žiadne poškodenia motora vplyvom paliva a oleja.
- Náhradné diely musia zodpovedať požiadavkám, ktoré stanovil výrobca.
- Používajte preto len originálne náhradné diely alebo náhradné diely schválené výrobcom. Opravy nechajte vykonávať výhradne v odbornej dielni.

Na udržanie konštantného výkonu sú nevyhnutné pravidelné inšpekcie a dodatočné nastavenia motora. Pravidelná údržba zaručuje dlhú životnosť.

Potrebné intervaly údržby a druhý vykonávaných údržbárskych prác sú uvedené v nasledujúcej tabuľke. Intervaly údržbárskych prác podľa prevádzkových hodín event. iných časových údajov sa musia dodržiavať podľa toho, ktorá doba nastane skôr. Pri prevádzke za sťažených podmienok je potrebná častejšia údržba.

Na konci sezóny nechajte náradí skontrolovať a vykonať údržbu v odbornej dielni.

Údržbárska práca	Po prvých 5 prevádz- kových hodinách	Po každom použití alebo po každých 5 hodinách	Raz za sezónu alebo po každých 25 hodinách	Raz za sezónu alebo po každých 50 hodinách	Raz za sezónu alebo po každých 100 hodinách
Kontrola vzduchového filtra		●			
Údržba vzduchového filtra					● ²⁾
Kontrola zapalovacích sviečok			●		
Údržba zapalovacích sviečok					●
Výmena benzínového filtra					●
Čistenie/výmena filtra s aktívnym uhlím					● ²⁾
Čistenie výfukovej oblasti		●			

1) Pri veľkom zaťažení alebo pri vysokej teplote okolia.

2) Pri prevádzke v prašnom prostredí vykonávajte čistenie častejšie.

Kontrola oleja

- Pred každým naštartovaním motora skontrolujte hladinu oleja.
- Dbajte na to, aby bola vždy dodržaná správna hladina oleja. Pozri „Kontrola hladiny oleja”.

Výmena oleja

Nebezpečenstvo!

Použitý olej môže spôsobiť rakovinu kože, ak dochádza častejšie a dlhšiu dobu ku kontaktu s kožou.

Hoci je to nepravdepodobné, kým sa s použitým olejom nezaobráte denne, je napriek tomu vhodné, aby ste si po práci s použitým olejom pokiaľ možno čo najrychlejšie dôkladne umyli ruky mydlom a vodou.

Pozor!

Vypúšťajte olej pokiaľ je motor ešte teplý, ale nie je už horúci (olej pri tom vytečie rýchlejšie a úplne).

Obrázok 4

- Odoberte veko plniaceho otvoru oleja (1).
- Nechejte olej vytečť do vhodnej nádoby pomocou:
 - Odskrutkovaním vypúšťacej skrutky oleja (2), príp. (3) – podľa vyhotovenia
 alebo
 - naklonením náradia na stranu (stranou vzduchového filtra smerom nahor).



Nebezpečenstvo!

Pred naklonením náradia na vypustenie oleja nechajte motor bežať, až kým nie je benzínová nádrž prázdna.

- Zaskrutkujte opäť výpustnú skrutku oleja (ak bola vyskrutkovaná) a pevne ju utiahnite.
- Naplňte olejovú nádrž odporúčaným olejom a skontrolujte hladinu oleja.
- Upevnite opäť veko plniaceho otvoru oleja.



Upozornenie

Zlikvidujte použitý olej podľa platných ekologických ustanovení. Odporúča sa odovzdať použitý olej v nepropustnej nádobe v zberni použitého oleja. Nelikvidujte olej v zvyškovom odpade alebo ho nevyliavajte a nenechajte vsiaknuť do zeme.

Údržba vzduchového filtra

Znečistený vzduchový filter zabraňuje prúdeniu vzduchu do karburátora. Na zabránenie chybné funkcie karburátora, by sa mal vzduchový filter pravidelne čistiť/meniť. Údržbu filtra vykonávajte častejšie v prípade prevádzky v prašnom prostredí.

Papierový filter nemožno čistiť a musí sa vymeniť podľa intervalu údržby.



Nebezpečenstvo!

Na čistenie vzduchového filtra nikdy nepoužívajte benzín alebo ľahkozápalné rozpúšťadlá. Hrozí nebezpečenstvo požiaru alebo výbuchu.



Pozor!

Motor nikdy nenechajte bežať bez vzduchového filtra. Následkom môže byť poškodenie motora alebo zvýšené opotrebenie motora.

Obrázok 5

Typ A:

- Otáčajte krytom vzduchového filtra (1) proti smeru pohybu hodinových ručičiek (smerom doľava) a vytiahnite ho smerom dozadu.
- Odstráňte papierový filtračný prvok (3).
- Vyčistite kryt vzduchového filtra (1) a montážnu prírubu (4).
- Namontujte do krytu vzduchového filtra nový papierový filtračný prvok.
- Zatlačte pridržovacie spony krytu vzduchového filtra do záchytných vybrání (5) montážnej príruby a otáčajte v smere pohybu hodinových ručičiek (smerom doprava) až k dorazu.
- Skontrolujte správne usadenie krytu vzduchového filtra!

Typ B:

- Pritlačte na pridržovacie spony (2) krytu vzduchového filtra (1) a zložte kryt.

- Odstráňte papierový filtračný prvok (3).
- Papierový filtračný prvok niekoľko raz ľahko vyklopať na tvrdej podložke, aby sa odstránili nečistoty alebo vyfúkajte nečistoty z vnútra cez filter pomocou stlačeného vzduchu.
Nikdy sa nepokúšajte nečistoty vykefovať; zatlačili by ste prach do vlákien filtra.
Papierový filtračný prvok vymeňte, ak je príliš znečistený.
- Nasadte opäť papierový filtračný prvok.
- Namontujte kryt:
 - Zatlačte spodné pridržiavacie spony krytu vzduchového filtra do spodných záchytných vybraní telesa vzduchového filtra (4).
 - Tlačte kryt vzduchového filtra smerom nahor, až horné pridržiavacie spony (2) zaskočí do horných záchytných vybraní (5).
- Skontrolujte správne usadenie krytu vzduchového filtra!

Údržba zapaľovacej sviečky

Nebezpečenstvo!

Nechajte motor vychladnúť.

Testy zapaľovania nevykonávajte pri vyskrutkovanej zapaľovacej sviečke. Neštartujte motor pri vyskrutkovanej zapaľovacej sviečke.

Aby motor správne bežal, musí byť riadne nastavená vzdialenosť elektród zapaľovacej sviečky a nesmú byť znečistené.

Obrázok 6

- Stiahnite konektor zapaľovacej sviečky (1) a vyskrutkujte zapaľovaciu sviečku (2) pomocou kľúča na sviečky.
- Podrobte zapaľovaciu sviečku optickej kontrole.
Zapaľovaciu sviečku vymeňte, ak je zrejme opotrebovaná alebo je poškodený izolátor.
- Vyčistite zapaľovaciu sviečku drôtenou kefou, ak sa má opätovne použiť.
- Zmerajte vzdialenosť elektród zapaľovacej sviečky kalibračnou mierkou. Odstup event. dodatočne trochu nastavte ohnutím bočnej elektródy.

Vzdialenosť elektród zapaľovacej sviečky by mala byť 0,70–0,80 mm (obrázok 7).

- Skontrolujte, či je tesniaci krúžok zapaľovacej sviečky v dobrom stave, potom zapaľovaciu sviečku zaskrutkujte rukou, aby nedošlo k poškodeniu závitů.
- Keď je zapaľovacia sviečka rukou utiahnutá, pevne ju dotiahnite kľúčom na sviečky.



Pozor!

Nedoťahujte zapaľovaciu sviečku príliš pevne.

Dodržiavajte nasledujúce hodnoty na dotiahnutie zapaľovacej sviečky pomocou kľúča na sviečky:

- Nová zapaľovacia sviečka maximálne $1/2$ otáčky,
- použitá zapaľovacia sviečka maximálne $1/8 - 1/4$ otáčky.

Nesprávne dotiahnutá zapaľovacia sviečka môže byť veľmi horúca a poškodiť motor.

Údržba filtra s aktívnym uhlím/benzinového filtra

Tieto údržbárske práce nechajte vykonať len v odbornej dielni podľa plánu údržby.

Čistenie motora

Ak bol motor skôr v chode, nechajte ho pred čistením najmenej jednu hodinu vychladnúť.

Odstraňujte pravidelne nahromadenú trávu a nečistoty z motora.

Vyčistite ochranu prstov a oblasť okolo výfuku. K tomuto účelu použite kefu alebo stlačený vzduch.



Pozor!

Pri čistení motor nepostrekujte vodou, pretože by to mohlo znečistiť palivo. Voda zo záhradnej hadice alebo vysokotlakového čističa sa môže tiež dostať do vzduchového filtra alebo výfukového otvoru a poškodiť motor.



Nebezpečenstvo!

Nečistoty nahromadené okolo výfuku môžu spôsobiť požiar. Pred každým použitím túto oblasť skontrolujte a vyčistite.

Uskladnenie



Upozornenie

Pre uskladnenie dlhšie ako 30 dní je možné do paliva pridať stabilizátor. Obráťte sa na Vášho špecializovaného predajcu alebo na dielňu servisnej služby.

U motorov, ktoré majú byť uskladnené dlhšie ako 30 dní, by nemalo byť v nádrži žiadne palivo, aby sa zabránilo tvorbe frakcií v palivovej sústave, najmä na dôležitých dielcoch karburátora.

- Nechajte motor bežať, až kým v nádrži nie je žiadne palivo a motor sa zastaví.
- Vymeňte olej. Pozri „Výmena oleja”.
- Vyskrutkujte zapaľovaciu sviečku a nalejte do valca približne 15 ml motorového oleja.
Namontujte opäť zapaľovaciu sviečku a tiahnite pomaly za štartovacie lanko, aby sa olej rozdelil.
- Odstráňte trávu a nečistoty okolo motora, pod krytom motora a okolo výfuku.
- Natrite miesta s odlúpanou farbou a iné oblasti, ktoré môžu hrdzaviť ľahkým olejovým filmom.
- Uložte ho na čistom, suchom a dobre vetranom mieste, nie v blízkosti zariadení pracujúcich s plameňom alebo výstražnými kontrolkami, napr. vykurovacích zariadení, bojlerov na horúcu vodu alebo sušičiek bielizne. Taktiež by sa nemali voliť priestory, v ktorých sa nachádzajú elektromotory, ktoré tvoria iskry alebo v ktorých sa používa elektrické náradie.
- Pokiaľ je to možné, nemali by sa tiež voliť zóny skladu s vysokou vlhkosťou vzduchu, pretože to podporuje vznik hrdze a korózie.
- Pri uskladnení položte motor na rovnú plochu. Vplyvom naklonenej polohy môže vytekať palivo alebo olej.

Postup po dlhšom uskladnení

- Skontrolujte motor podľa popisu v odseku „Kontrola pred prevádzkou”.

- Ak bolo palivo pred uskladnením vypustené, naplňte palivovú nádrž čerstvým benzínom.
Ak je na doplnenie paliva k dispozícii kanister na benzín, má sa dbať na to, aby v ňom bol čerstvý benzín.
- Ak bol valec počas uskladnenia naolejovaný, tvorí sa pri naštartovaní motora dym. To je normálne.

Záruka

V každej krajine platia záručné ustanovenia vydané našou spoločnosťou alebo dovozcom.
Eventuálne poruchy vzniknuté na Vašom náradí, odstránime v priebehu záručnej doby bezplatne, v prípade, ak je príčinou poruchy chyba materiálu alebo výrobcu.

V prípade záruky sa, prosím, obráťte na Vášho obchodníka alebo najbližšiu pobočku.

Hľadanie chýb

Chyba	Možná príčina	Odstránenie
Motor neštartuje.	Nie je stlačený bezpečnostný strmeň.	Stlačte bezpečnostný strmeň (ak je k dispozícii).
	V nádrži nie je žiadne palivo.	Naplňte nádrž čistým, čerstvým a bezolovnatým palivom.
	Zvetralé palivo.	Vypusťte vonku zvetralé palivo do vhodnej nádoby. Naplňte nádrž čistým, čerstvým a bezolovnatým palivom.
	Studený motor, nebol aktivovaný sýtič (Choke)/Primer (ak sú k dispozícii).	Aktivujte sýtič (Choke)/Primer.
	Páka akcelerátora nie je nastavená na „ŠTART“ event. na maximálne otáčky.	Nastavte páku akcelerátora na „ŠTART“ – maximálne otáčky.
	Nie je nastrčený konektor zapalovacej sviečky.	Nastrčte konektor zapalovacej sviečky na zapalovaciu sviečku.
	Znečistená alebo chybná zapalovací sviečka.	Vyčistite zapalovaciu sviečku. Nastavte vzdialenosť elektród zapalovacej sviečky alebo zapalovaciu sviečku vymeňte.
	Upchaté benzínové potrubie.	Nechajte vyčistiť benzínové potrubie *).
Motor beží nepravidelne (zadŕha sa).	Aktivujte sýtič (Choke) (ak je k dispozícii).	Nastavte páčku sýtiča (Choke) do pôvodnej polohy.
	Konektor zapalovacej sviečky je nastrčený voľne.	Nastrčte pevne konektor zapalovacej sviečky.
	Zvetralé palivo. Voda alebo nečistoty v palivovom systéme.	Vypusťte vonku zvetralé palivo do vhodnej nádoby. Naplňte nádrž čistým, čerstvým a bezolovnatým palivom.
	Znečistený vzduchový filter.	Vyčistite vzduchový filter.
	Zakarbónovaná, chybná zapalovacia sviečka alebo veľká vzdialenosť ich elektród.	Nastavte vzdialenosť elektród zapalovacej sviečky alebo zapalovaciu sviečku vymeňte.
Motor sa prehrieva.	Príliš málo motorového oleja.	Naplňte kľukovú skriňu zodpovedajúcim množstvom oleja.
	Obmedzené prúdenie vzduchu.	Odstráňte pokosenú trávu a nečistoty z oblasti chladiacich rebier motora a telesa ventilátora.
Motor má pri vysokých otáčkach výpadky.	Príliš malá vzdialenosť elektród zapalovacej sviečky.	Vymontujte zapalovaciu sviečku a nastavte vzdialenosť elektród.

*) Tieto práce nechajte vykonať len v odbornej dielni



Upozornenie

Z dôvodu opráv, ktoré presahujú hore uvedené práce, sa prosím obráťte na Vášho obchodníka so servisným zariadením vo Vašej blízkosti.